



WEB: www.herramientasdeautomocion.com
TEL: 696885233
EMAIL: pedidos@herramientasdeautomocion.com

USO DEL CHISPÓMETRO

Tipos de pruebas que pueden realizarse:

Prueba de bujías

Motor a temperatura de funcionamiento.

Conectar la toma de señal del chispómetro al borne de conexión de la bujía , sin desconectar de ella el cable de alta tensión.

- Motor al ralentí, separación del chispómetro de 10mm no debe saltar chispa entre sus puntas y el destello de la lámpara debe de ser uniforme. Si el destello es débil en intensidad o aparece cortado, es indicativo de mal funcionamiento de la bujía que se comprueba. Si aparecen dos destellos muy distintos en intensidad cada vez que trabaja la bujía , es que hay fugas en el cable de alta tensión o en la tapa del distribuidor.
- Ahora separa puntas del comprobador 7mm y acelerar motor varias veces. Si la chispa salta ahora entre las puntas del chispómetro indica que la separación entre los electrodos de la bujía es excesiva. En las mismas condiciones y con una separación entre las puntas del comprobador de 4mm , la chispa debe saltar en el comprobador, pues en caso contrario indica que la separación entre los electrodos de la bujía es escasa.
- Si no hay chispa en el comprobador para ninguna de las condiciones de prueba , la bujía se encuentra en mal estado. Estas pruebas deben repetirse para cada una de las bujías del motor y, en caso de encontrar alguna defectuosa deberá procederse al ajuste o sustitución de la misma.

En cualquier caso, los datos de separación del chispómetro son específicos para cada aparato y no pueden ser tomados igual para todos los modelos.

Prueba del distribuidor

Soltar el cable de alta tensión de su conexión al borne central de la tapa del distribuidor y conectar al chispómetro mediante un adaptador que permita mantener la toma del borne central del distribuidor. Con una separación en las puntas del chispómetro de 7 mm y el motor girando a 1200 r.p.m. aparecerá un destello .Si el destello presenta interrupciones indica que hay una avería en el distribuidor, en cuyo caso se comprobarán los contactos del ruptor como primera medida y , si éstos estuvieran bien , deberá verificarse el distribuidor fuera del vehículo.

Prueba de la bobina

En las mismas condiciones que la prueba anterior y con las puntas del chispómetro juntas , se irán separando lentamente. La chispa debe saltar entre ellas hasta una separación de 7 mm. Si hay interrupciones , significa que la bobina , el cable de alta tensión o el condensador están en mal estado , lo que se verificará fuera del vehículo.

Prueba de los cables de alta tensión

Sustituir el cable de alta tensión por uno nuevo y repetir la prueba anterior. Si al chispa salta hasta una separación entre puntas notablemente mayor, es que hay fugas en el cable de alta que deberá ser sustituido. La comprobación de los cables de bujía se realiza de igual forma y las lecturas obtenidas deben ser sensiblemente iguales entre todos ellos.

"No olvide que estos son artículos informativos y que cualquier prueba a realizar será bajo su responsabilidad eximiendo de cualquier responsabilidad a www.herramientasdeautomocion.com , su propietario y colaboradores"

<http://www.herramientasdeautomocion.com/>